



KÖPPL GEKKO

Der neue Maßstab für Innovation

gekko.koeppl.com

REMOTE





KÖPPL GEKKO ... die neue Remote-Klasse. Mehrfach ausgezeichnet mit der Goldmedaille der GaLaBau 2014 und der Goldmedaille der Demopark 2015 und Silbermedaille 2017

Köpl Innovationen stellen immer den Bediener in den Mittelpunkt.
Für ein Plus an Bedienfreundlichkeit, Ergonomie und Arbeitsentlastung.



Durchschnittlicher Materialmix eines KÖPPL Trägerfahrzeuges mit Anbaugerät



Der Korpus, Aufbauten und der Holm sind aus Metall und Aluguss gefertigt.
Für eine lange Lebensdauer, Robustheit und zum Schutz beweglicher Teile.

Unabhängiger, direkter Zapfwellenantrieb.
Mechanischer Antrieb der Zapfwelle mit direkter Motorkraftübertragung und hohem Wirkungsgrad.
Unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit.

Ökologisch, sicher, innovativ, modular und Leistungsreserven mit maximaler Kraftübertragung.

Das Köppl Konzept

Sicherheit steht an erster Stelle.
Perfekt ineinander greifende Sicherheitselemente und eine Konstruktion, die mögliche Gefahrenquellen bereits im Vorfeld berücksichtigt.



Schont Kleinlebewesen



Unsere Auszeichnungen für beständige Qualität und Innovation



Köppl Grundgeräte sind modular.
Für mehr Flexibilität im Arbeitsalltag und eine große Auswahl an spezialisierten Zubehör und Anbaugeräten.

Leistung und Flächenleistung.
Immer ausreichend Leistungsreserven, um mit hoher Flächenleistung schnell und sicher die Arbeitsaufgaben erledigen zu können.

Wendig und agil.
Zu einem optimalen Bedienerlebnis gehört auch die schnelle und präzise Reaktion der Maschine, die mit nützlichen Funktionen automatisch oder manuell die Lenkung unterstützt.

Leistung und Technik
Wendig und agil
Modular und sicher
Robust und innovativ
Selber fahren und fernsteuern



Hohe Flächenleistung, geringer Verbrauch

Einsatz

KÖPPL GEKKO mit Portalmähwerk KPE 310,...

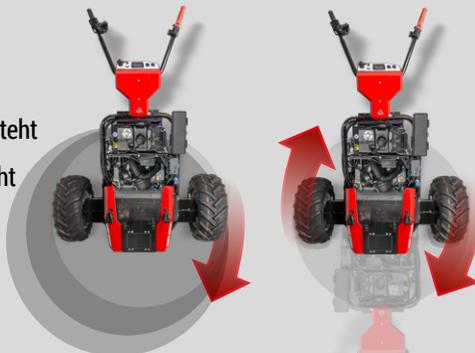
... mit Schlegelmulcher, mit Portalmähwerk und Freeride-Option, Kreiselheuer ferngesteuert, mit AlpinRake 258 sowie mit Schneefräse SFK.



Geradeausfahrt in Mittelstellung

Rad links steht
Rad links dreht
rückwärts

Rad rechts steht
Rad rechts dreht
rückwärts



Bodenschonende Turnaround-Aktivlenkung

Die Köppl Turnaround-Aktivlenkung dreht den GEKKO direkt über den Mittelpunkt um 180° auf der Stelle. Die Radmotoren werden einzeln gegenläufig angetrieben und sorgen für volle Kontrolle bei der Wende mit minimalem Kraftaufwand und maximaler Schonung des Untergrunds.

Revolutionärer Lenk-Drehgriff

Mit einer Drehung am Lenk-Drehgriff wird der GEKKO gedreht. Je stärker die Drehung am Griff ist, desto kleiner ist der Kurvenradius. Bei höherer Geschwindigkeit wird der Drehgriff weniger empfindlich und gewährleistet eine feine Lenkung auch bei höherer Geschwindigkeit (Geschwindigkeitsabhängige Lenkung).

Wird der Drehgriff bis zum Anschlag gedreht, schaltet die Maschine in den Turnaround-Modus. Der GEKKO wird auf der Stelle gedreht.



Leistungstarker Motor
mit elektronischer Einspritzung (EFI),
effektivem Zyklon-Luftfilter und
Temperaturüberwachung

Kontinuierlich messende Radsensoren

Radsensoren messen permanent die Radumdrehung und korrigieren die beiden unabhängig voneinander arbeiteten Hydraulikpumpen für eine adaptive an das Gelände angepasste Geradeausfahrt.

Niedrige Bauform

Beste Hangeigenschaften garantiert

Leistungsstarke Radmotoren

Hydraulische Radmotoren an jeder Seite. Versorgt durch eine doppelt ausgelegte Hydraulikpumpe mit Leistungsreserven für den Hangeinsatz.



Fahrwerk

Bremsenentsperrung
Pumptaste für die manuelle
Ensperrung der
Bremsen in Notfällen



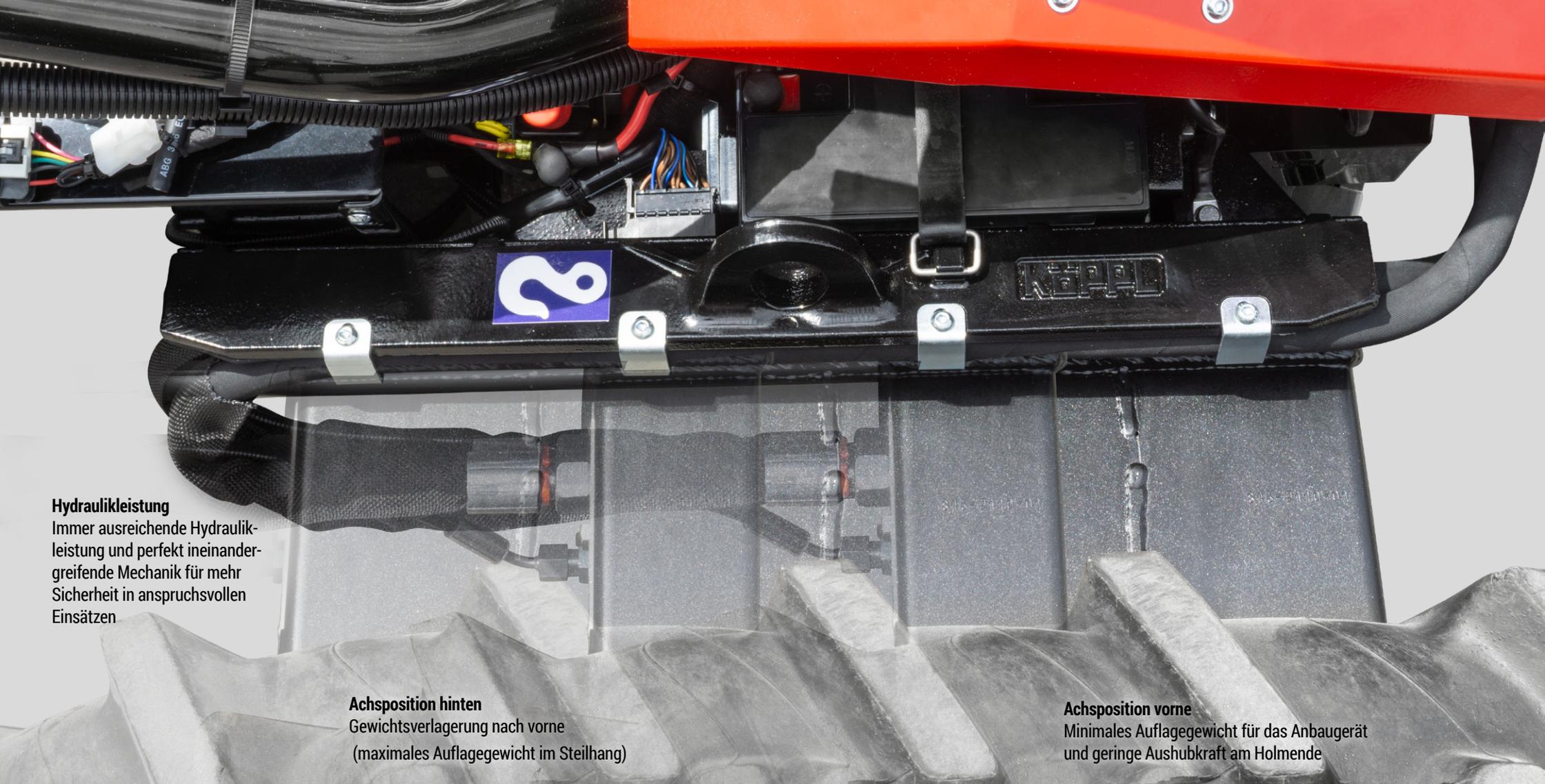
Wickelschutz an der Achse
Neukonstruktion des Achsschutzes
mit Wartungsöffnungen

**Niedrige Bauform und doppelt
gesicherter Unterboden**
Beste Hangeigenschaften und
Robustheit garantiert

Viel Bodenfreiheit und tiefer Schwerpunkt
Das Motor- und Getriebegehäuse sowie die Achsen sind durch die
spezielle Unterbodenkonstruktion massiv geschützt.
Die Motorposition liefert ein optimales Auflagegewicht der
Anbaugeräte für hohe Hangsicherheit.

Stabiles Trittbrett (optional) mit Abstützrad,
klappbar, Neigung einstellbar





Hydraulikleistung
Immer ausreichende Hydraulikleistung und perfekt ineinandergreifende Mechanik für mehr Sicherheit in anspruchsvollen Einsätzen

Achspannung hinten
Gewichtsverlagerung nach vorne
(maximales Auflagegewicht im Steilhang)

Achspannung vorne
Minimales Auflagegewicht für das Anbaugerät
und geringe Aushubkraft am Holmende



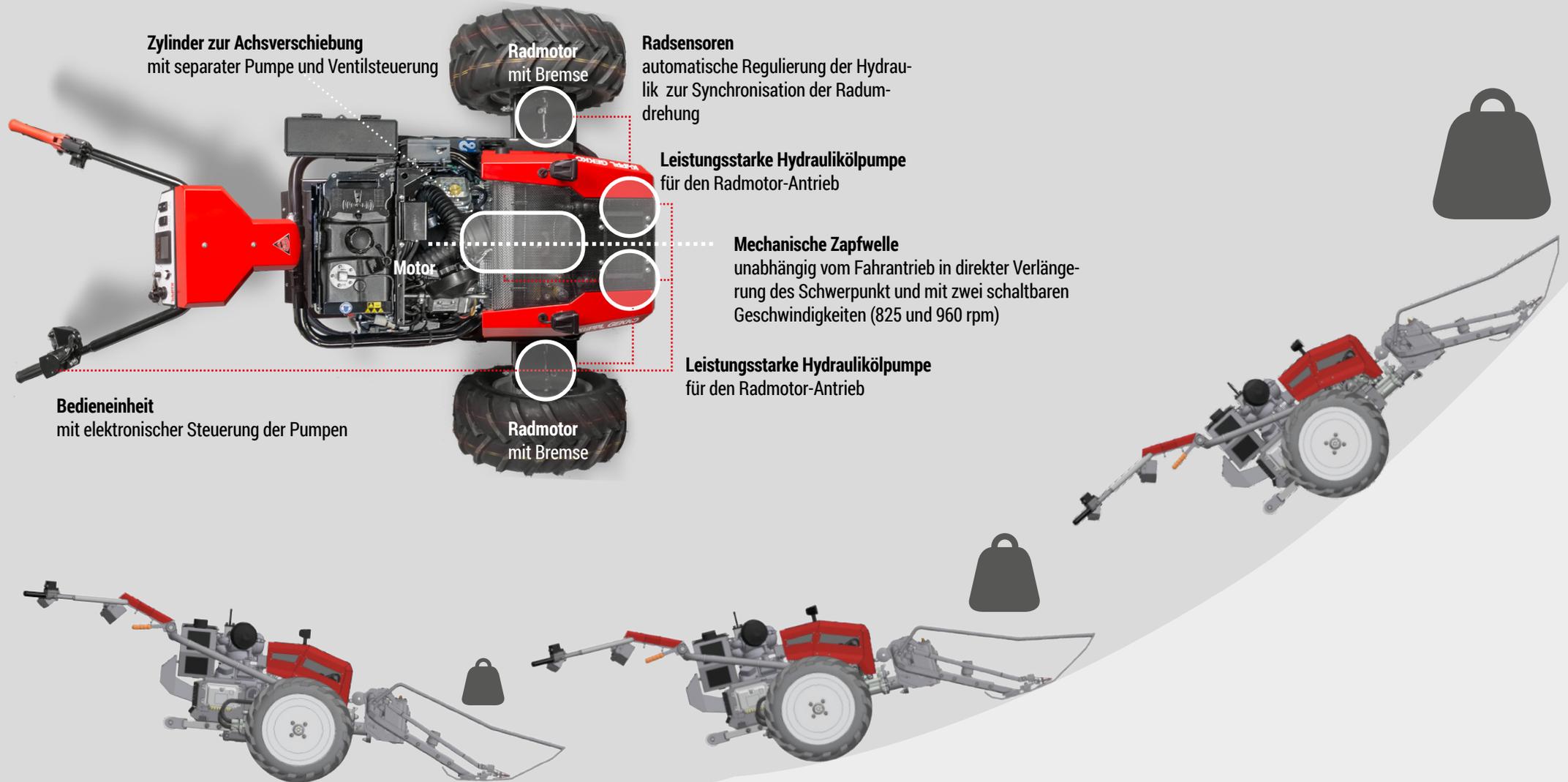
300 mm Achsverschiebung
Über Taster manuell oder automatisch
mittels Neigungssensor

Antriebsunabhängige Zapfwelle

Mechanische Zapfwelle mit direkter Kraftübertragung

Die mechanische Zapfwelle in zwei Geschwindigkeiten überträgt die Motorleistung direkt und nahezu verlustfrei auf das Anbaugerät. Der hydraulische Fahrtrieb wird durch den Zapfwellenantrieb nicht belastet und arbeitet deutlich sparsamer und mit ausreichend Sicherheitsreserven. Diese Antriebskombination erreicht eine besonders hohe Flächenleistung, da auch bei hoher Geschwindigkeit oder hoher Fahrtriebsleistung mit einer festen Zapfwellendrehzahl gearbeitet werden kann und der Hydraulikölkreislauf nicht belastet wird.

Sicherheit



Automatische Schwerpunktverlagerung

Anbaugeräteabhängige, automatisierte Schwerpunktverlagerung (optional)



Durch diese neue Innovation auf dem Gebiet der 2-Rad-Traktoren wird stets ein optimales Auflagegewicht des Anbaugerätes in jedem Gelände und bei jeder Steigung erzielt.

Die aktuelle Neigung sowie die Achsposition wird über einen Neigungssensor und einem linearen Wegaufnehmer gemessen und an die Master-Steuerung über CAN-Bus übertragen. Hier wird die optimale Achsposition unter Berücksichtigung des Gewichtes (Anbaugerät) berechnet. Über das Farbdisplay kann das Gewicht und die standardmäßige Vorneigung vom Benutzer eingegeben werden.

KÖPPL SelfBalance

Man kann jederzeit die Achsverschiebung manuell bedienen.

Wird die Maschine über die Funksteuerung bedient, werden Fehlbedienungen vermieden bzw. reduziert.

Diese Innovation erhöht erheblich die Arbeitssicherheit in Hanglagen.

Der Bediener kann spürbar stress- und ermüdungsfreier arbeiten.



Motor Start-Stopp

Aushebung mit Schwimmstellung und Auflagedruckregelung Support Pressure Control (SPC)

Elektrische und/oder optional hydraulische Anbaugerätesteuerung

Kupplung

Joystick Fahrtrichtung vor, zurück

Zapfwelle LCD Display

Drehzahl

Max. Fahrgeschwindigkeit

Trimmung

Joystick Lenkung links, rechts

Hupe Freigabetasten

Not-Halt



Fernsteuerung mit mehr als 150m Reichweite und Display (optional als Zubehör erhältlich)

Alle Funktionen auch mit Fernsteuerung möglich. Ansteuerung der Fahrtrichtung und Lenkung mit getrennten Joysticks.



Anbaugeräte Joystick

Taster für manuelle Achsverschiebung



Power-Shuttle
Schneller Fahrtrichtungswechsel

Sicherheits-Stopphebel für Gerät und Zapfwelle, Motor läuft weiter

Trimm-Taster (gelb) speichert die Lenkdrehgriffposition



EasyDrive-Steuerung
Wipptaster für vorwärts - stopp - rückwärts



Lenk-Drehgriff mit übersichtlicher, feingängiger und einfacher Lenkung (Hände bleiben immer sicher an der Maschine).

Verzögerungshebel
Hier kann die Geschwindigkeit stufenlos und sehr feingühlig bis zum Radstillstand heruntergeregelt werden.

Handschutzbügel (optional)



Der Verzögerungshebel ist sehr nützlich zum Wenden und um Hindernissen auszuweichen. Wird der Hebel vollständig angezogen, bleibt die Maschine sicher stehen.

Sicherheits- und Tempomat-Taster

(orange) Sicherheitstaster zum Einkuppeln. Während der Fahrt kann die Geschwindigkeit gespeichert und erneut abgerufen werden, um schnell zur gespeicherten Geschwindigkeit zurückzukehren.

Bei lange oder permanent gedrückter Taste wechselt die Maschine die Fahrtrichtung auf rückwärts. Nach dem Loslassen kehrt die Maschine wieder in Vorwärtsfahrt zurück.



Praktischer Tragekoffer für Fernbedienung (optional)

Ergonomie

Multi-Flex-Holm

Eine Neuentwicklung des verstellbaren Holms, bei dem sowohl der Armaturenräger, als auch das Holmgestänge individuell und unabhängig voneinander passend eingestellt werden können. So kann nicht nur die Höhe ergonomisch eingestellt werden, sondern auch der Winkel der Bedienelemente am Holm. Das Gestänge ist dabei auch gegenläufig abwinkelbar für noch mehr Platzersparnis beim Transport, der Lagerung oder beim ferngesteuerten Betrieb.

Robustes und variables Trittbrett

Das robuste Trittbrett hat eine rutschfeste Auflage und ist für nahezu jedes Gewicht ausgelegt.

Der Clou: Mit der feingliedrigen Einstellvorrichtung passen Sie den Winkel des Trittbretts perfekt an die benötigte Neigung an. Damit haben Sie immer einen ebenen Stand.



Steh- und Aufsitzwagen RIDER (Zubehör)

Aufsitzwagen zum heckseitigen Anbau, Ergonomisches Arbeiten dank der Möglichkeit, sitzend oder stehend zu arbeiten.

Variables Trittbrett (optional)

mit robuster Laufrolle an der Unterseite: einfaches Ausheben des Anbaugeräts durch Gewichtsverlagerung. Einfaches Manövrieren z.B. auf Asphalt.

Transportposition

Platz sparende Transportposition

GPS Tracker (optional)

zur exakten Positionsbestimmung



Blitzleuchte (optional)
für erweiterten Arbeitsschutz



Erhöhter Ansaugkanal
mit ergonomischen Motor-schutz-Abdeckgitter

LED-Arbeitsscheinwerfer

für einen gut ausgeleuchteten Blick auf den Arbeitsbereich bei schlechten Sichtverhältnissen

Hebel

zur werkzeuglosen
Holmhöhen-
einstellung

Niedrige Bauweise

für optimale Sicht auf den
Arbeitsbereich

Tankfüllstandsanzeige
(Serie)



Ergonomischer, höhenstellbarer Multi-Flex-Holm
Holm variabel auf Arbeitshöhe werkzeuglos mit
Schnellverschluss einstellbar und Vibrationsgedämpft

Multi-Flex-Holm



Robuste Druckbremskupplung
im Ölbad gelagert

**Zwei doppelt wirkende
Hydraulik-Anschlüsse**
(optional) zur Steuerung
hydraulischer Anbaugeräte-
Funktionen



Fanghakenflansch
Einfachster Mähantriebs-
und Gerätewechsel



Anbaugeräte-Ansteuerung
Buchse zum Anschluss elektrisch steuer-
barer Anbaugeräte. Optional doppelt
wirkender Hydraulikanschluss zur
Steuerung hydraulischer Anbaugeräte.

Wirtschaftlichkeit und Leistung

Hydraulikölkühler

Großflächiger Kühlkörper, der automatisch zeitgesteuert gereinigt werden kann. Verschmutzungen werden bei der Reinigung ausgeblasen.

Dual Axialkolbenpumpen

Für jedes Rad steht je eine leistungsstarke Axialkolbenpumpe und ein Radmotor im Verbund zur Verfügung.

Dieser geschlossene Kreislauf sichert eine effiziente Leistungsübertragung mit hohem Wirkungsgrad, da die Pumpe immer nur die jeweils benötigte Ölmenge liefern muss.

Während der Fahrt sorgt das hydraulische System für die nötige Bremskraft, die zusätzlich durch eine hydraulische Bremse im Stillstand unterstützt wird.



Ansaugkanal

mit ergonomischen Motorschutz-Abdeckgitter

Übersichtliches Armaturenbrett

mit Schalter für Funkumschaltung und Zapfwellengeschwindigkeit. Schalter für LED-Scheinwerfer, Zündschlüssel und feinfühligere Einstellung der Motordrehzahl.

LED-Arbeitscheinwerfer beidseitig

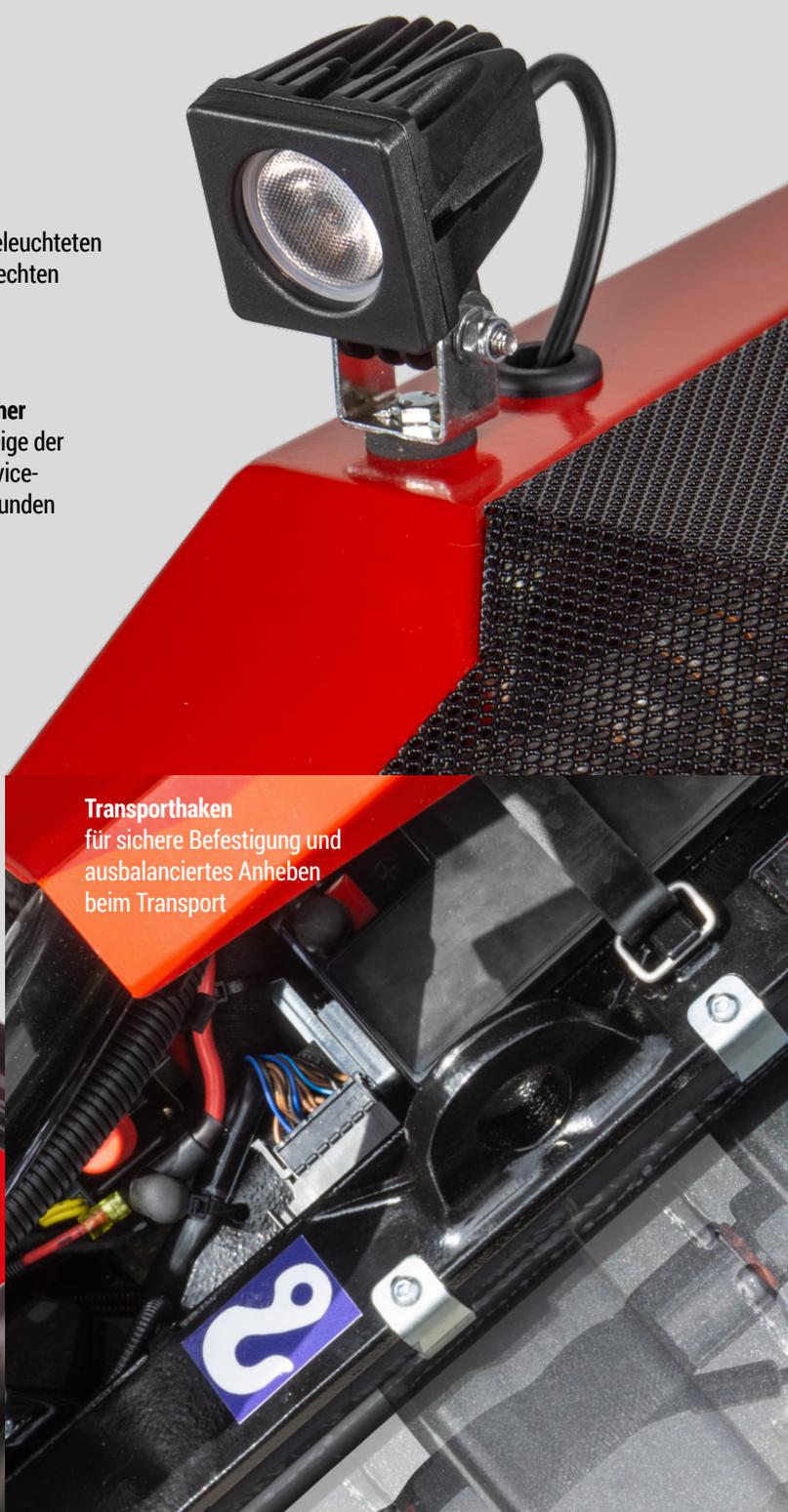
für einen einstellbaren und gut ausgeleuchteten Blick auf den Arbeitsbereich bei schlechten Sichtverhältnissen

Armatur Farbdisplay mit Fehlerspeicher

Alle Funktionen immer im Blick. Anzeige der Motordrehzahl, Geschwindigkeit, Serviceintervallen, Betriebsstunden, Tagesstunden und Fehlerdiagnose.

Transporthaken

für sichere Befestigung und ausbalanciertes Anheben beim Transport





Original Köppl Anbaugeräte und Reifenvarianten

Modularität

Kommunalbalken



Normalschnitt Freischnittbalken



Mittelschnitt Freischnittbalken



Normalschnitt-Fingerbalken Schwadblech



Mittelschnitt-Fingerbalken Schwadblech



Feinschnitt Doppelmesserbalken



Doppelmesserbalken ESM



Sichelmäher Aufwuchsmäher



Schlegelmäher 



Scheibenmäherwerk



Heumaschine



Heuschieber



AlpinRake 



Kreiselheuer



Silopflug



Ballenwickler



Rundballenpresse



Doppelmesser-Portalmäherwerk



Doppelmesser-Portalmäherwerk



Wiesenegge



Weidebelüfter 



Kippschaufel



Einwalzenkehrmaschine 



Schneeräumschild 

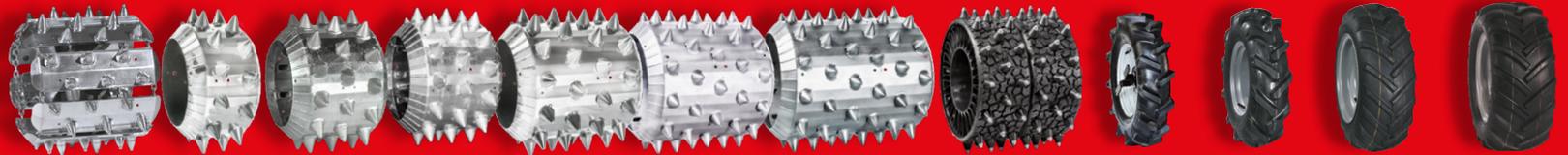


Schneefräse 



Stachelwalzen
Schmal bis breit in 2- bis 6-reihig. Zweireihige Stachelwalze als Zusatz-Stachelwalze

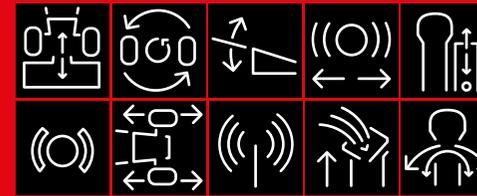
Hill-Spikes
Mit beweglichen Platten



X-TWEEL Spikes
Die flexible Stachelwalzen-Innovation mit auswechselbaren Spikes.

Bereifung	HillSpikes	Zusatz Stachelwalze	Zusatz Stachelwalze	Stachelwalze	Stachelwalze	Stachelwalze	Stachelwalze	X-Tweel	5.00x12	6.00x12	23x8.50x12	23x10.50x12
		2-reihig	3-reihig	3-reihig	4-reihig	5-reihig	6-reihig	6-reihig	AS	AS	AS	AS
Spurbreite in cm	177-202 cm	+49 cm	+69 cm	141 cm	171 cm	194 cm	214 cm	207 cm	120 cm	122 cm	131 cm	135 cm
Zwillingsräder-Spurbreite in cm									155 cm			
Varianten	5.00 x 10 – 470mm 5.00 x 10 – 630mm	6.00 x 12	6.00 x 12	6.00 x 12	6.00 x 12	5.00 x 12	5.00 x 12					

KÖPPL GEKKO



Beste Sicht auf den Arbeitsbereich
durch ultrakompakte Bauweise

Hydraulikleistung

Immer ausreichende Hydraulikleistung und perfekt ineinandergreifende Mechanik für mehr Sicherheit in anspruchsvollen Einsätzen

Wickelschutz an der Achse

Neukonstruktion des Achsschutzes mit Wartungsöffnungen

Kontinuierlich messende Radsensoren

Radsensoren messen permanent die Radumdrehung und korrigieren die beiden unabhängigen voneinander arbeitenden Hydraulikpumpen für eine adaptive an das Gelände angepasste Geradeausfahrt.

Mechanische Zapfwelle unabhängig vom Fahrtrieb in direkter Verlängerung des Motorschwerpunkts

Revolutionärer Lenk-Drehgriff

Mit einer Drehung am Lenk-Drehgriff wird der GEKKO gedreht. Je stärker die Drehung am Griff ist, desto kleiner ist der Kurvenradius. Bei höherer Geschwindigkeit wird der Drehgriff weniger empfindlich und gewährleistet eine feine Lenkung auch bei höherer Geschwindigkeit (Geschwindigkeitsabhängige Lenkung).

Viel Bodenfreiheit und tiefer Schwerpunkt

Das Motor- und Getriebegehäuse sowie die Achsen sind durch die spezielle Unterbodenkonstruktion massiv geschützt. Die Motorposition liefert ein optimales Auflagegewicht der Mähbalken für hohe Hangsicherheit.

Leistungsstarke Radmotoren

Hydraulische Radmotoren an jeder Seite. Versorgt durch eine doppelt ausgelegte Hydraulikpumpe mit Leistungsreserven für den Hangeinsatz. Manuelle Bremsen-Entsperrung über Bypassventil.

300 mm Achsverschiebung

Über Taster manuell oder automatisch mittels Neigungssensor

GEKKO

Motor	4-Takt-Benzinmotor EFI mit elektrischem Anlasser und elektronischer Einspritzanlage. Inklusive Zyklon-Luftfilter mit erhöhtem Ansaugkanal und Ölluftkühler.
KW/PS	17,2 / 23,4
Gewicht	294 kg
Antrieb	stufenlos, hydraulisch: 0–9 km/h vorwärts und 0–4,5 km/h rückwärts
Kupplung	Druckbremskupplung
Zapfwelle	Mechanisch 825 und 960 U/min. im Ölbad gelagert

Abhängig von Bereifung, Achsaufbau



Wir beraten Sie gerne



KÖPPL GmbH Motorgerätefabrik
Hauptstr. 118 · 94163 Saldenburg

+49 9907 8910-0
info@koeppl.com

- kk1896-koeppl
- Koeppl_GmbH
- @Koeppl_GmbH
- koepplgmbh
- @Koeppl_GmbH
- koeppl-gmbh-maschinenfabrik

www.koeppl.com · www.koeppl.com



gekko.koeppl.com



koeppl.com/produkte/gekko

KÖPPL STARK. INNOVATIV. SEIT 1896.